

V-SYNT 5W-30 C3 Low SAPS

Synthetisches Motorenöl für PKW mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der aschearmen Technologie (low SAPS) für die modernsten PKW-Benzin- und Dieselmotoren entwickelt und speziell geeignet für Dieselmotoren mit Partikelfilter. Die Abgasreinigungsanlagen moderner Diesel-Motoren müssen ihre Funktion über einen sehr langen Anwendungszeitraum zuverlässig erfüllen und dürfen nicht durch Komponenten des Motorenöles beeinträchtigt oder unwirksam werden.

Um diese Anforderungen zu erfüllen müssen Motorenöle eingesetzt werden, die einen niedrigen **Sulfat-Asche-, Phosphor- und Schwefelgehalt (low SAPS)** aufweisen.

Die aschearme Technologie hält den Motor und den DPF sauber und sorgt für eine deutliche Reduzierung der Partikelemissionen.

Eigenschaften

- Moderne Formulierung der neuesten Klasse ACEA C3, speziell für Abgasnachbehandlungssysteme entwickelt (DPF, Dieselmotoren-Partikel-Filter, oder NO_x-Speicherkatalysator).
- Verbesserte TDI-Kolbensauberkeit.
- Spezielle Viskositätsindex-Verbesserer verleihen diesem Motorenöl eine absolute Scherstabilität.
- Aschearme Technologie: deutlich reduzierter Gehalt an **Sulfat-Asche-, Phosphor- und Schwefel (low SAPS, oder low Schwefel-, Phosphor und Asch = low SPAsch)** und damit reduzierte Partikelemissionen.
- Es hält den Motor und die Abgasreinigungsanlage sauber und ermöglicht eine lange Gebrauchsdauer des DPF.
- Bestmöglicher Verschleisschutz.
- Noch weiter verbessertes Kaltstartverhalten und Kraftstoffeinsparungspotential.

Einsatz

Dieses synthetische Motorenöl der „low SAPS“ Technologie gehört der Klasse ACEA C3 und erfüllt die Anforderungen der modernsten und Schadstoffarmen EURO 4 / 5 und EURO 6 Motoren in PKW und leichten Nutzfahrzeugen. Es eignet sich für Benzinmotoren, inklusiv Motoren mit Mehrventiltechnik und Turbo, sowie für Dieselmotoren, eingeschlossen solche mit Direkteinspritzung, Common Rail, Turbolader und mit oder ohne Partikelfilter.

Dieses Öl wird von einigen der Haupthersteller von PKW gemäss den unterstehenden Spezifikationen vorgeschrieben und ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle (Herstellervorschriften beachten).

V-SYNT 5W-30 C3 Low SAPS**Spezifikationen**

ACEA 2012: C3	MB-Approval 229.51
ACEA 2007: C3, A3/B3, A3/B4	MB 229.52
API SN, SM / CF	BMW LL-04
	VW 502 00, 505 00
	VW 505 01 (Pumpe-Düse)
	OPEL GM Dexos 2
	(erfüllt und ersetzt GM-LL-A-025 und GM-LL-B-025)

Typische Kennwerte**Prüfmethode**

Dichte bei 15°C	0.854 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	70.8 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	12.2 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	170	ASTM D 2270
Viskosität bei -30°C (CCS)	6300 cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	3.51 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	7.3 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	0.77 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	230 °C	ASTM D 92
Pour point	-42 °C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	8.8 Gew.%	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut VeVA-Code : 13 02 08